РЕГЛАМЕНТ ENDURO SIBERIA 24

Чек-лист обслуживания эндуро и питбайка

1. После каждого выезда

Каждые 1–2 выезда

- [ ] **Мойка техники без прямого напора в подшипники и электрику**
  Не направлять струю высокого давления в сальники колёс, прогрессию, рулевую колонку и катушку зажигания.
- [ ] **Очистка, сушка и смазка приводной цепи**
  Очистить щёткой, просушить и нанести смазку для внедорожных цепей (O-ring / сальниковые или безсальниковые).
- [ ] **Проверка натяжения цепи**
  Свободный ход цепи под нагрузкой должен соответствовать мануалу модели (обычно 35–45 мм в районе слайдера).
- [ ] **Обслуживание поролонового воздушного фильтра**
  После пыльных трасс или бродов: промыть в спецжидкости, высушить и равномерно пропитать маслом для фильтров.
- [ ] **Протяжка спиц и проверка давления в шинах**
  Простучать спицы ключом (звонкий звук — норма, глухой — подтянуть). Проверить фиксацию буксаторов.

2. Плановое ТО по моточасам

Каждые 10–20 м/ч

- [ ] **Замена моторного масла и очистка / замена масляного фильтра**
  Сливать на прогретом двигателе. Обязательно промыть сетчатый фильтр грубой очистки и заменить бумажный картридж (если предусмотрен).
- [ ] **Контроль резьбовых соединений (протяжка крепежа)**
  Проверить оси колёс, болты траверс, крепления двигателя, подрамника, лапки КПП и ведомой звезды.
- [ ] **Проверка износа тормозных колодок и дисков**
  Остаток фрикционного слоя колодок не менее 1,5–2 мм. Очистить направляющие суппортов от грязи.
- [ ] **Смазка тросов газа и сцепления, проверка свободного хода**
  Пролить тросы через трососмазчик, отрегулировать свободный ход рычага сцепления (2–3 мм).
- [ ] **Очистка рабочих поверхностей перьев вилки и пыльников**
  Аккуратно поддеть пыльники, удалить песок и нанести силиконовую смазку. Стравить лишний воздух из перьев.

3. Сезонное ТО и подготовка к хранению

1–2 раза в сезон / 50 м/ч

- [ ] **Ревизия и смазка прогрессии, маятника и рулевой колонки**
  Разобрать узлы подвески, промыть игольчатые подшипники и заложить свежую водостойкую консистентную смазку.
- [ ] **Проверка и регулировка тепловых зазоров клапанов**
  Проводится строго на холодном двигателе по ВМТ согласно допускам конкретного мотора (165FMM, 172FMM, YX125 и др.).
- [ ] **Замена тормозной жидкости и антифриза (для водяного охлаждения)**
  Прокачать тормозные контуры свежей жидкостью DOT 4. Проверить уровень и плотность охлаждающей жидкости.
- [ ] **Обслуживание передней вилки (замена вилочного масла)**
  Замена масла в перьях (обычно 5W или 7.5W) для сохранения стабильной работы подвески.
- [ ] **Подготовка к длительному хранению (консервация)**
  Слить топливо из поплавковой камеры карбюратора, снять АКБ в тёплое место, вывесить мотоцикл на подставку, разгрузив подвеску.

Расходные материалы

Моторное масло 4Т (10W-40 / 10W-50)
Стандарт JASO MA / MA2 (для мокрого сцепления), объём ~1–1.2 л.

Пропитка и очиститель воздушного фильтра
Специальное липкое масло для поролоновых фильтров (аэрозоль или жидкость).

Очиститель и смазка цепи Off-Road
Не собирающая песок и пыль (с тефлоном или керамикой).

Водостойкая консистентная смазка
На основе сульфоната кальция или литиевого комплекса (для прогрессии и осей).

Фиксатор резьбы (синий, разборный)
Для болтов ведомой звезды, тормозных дисков, лапки КПП и подрамника.

Тормозная жидкость DOT 4 и силикон
Для гидравлики тормозов и обработки пыльников вилки.

Базовый набор инструментов

Набор головок и рожково-накидных ключей
Размеры от 8 до 27 мм (включая ключи для осей колёс).

Динамометрический ключ
Для точной затяжки траверс, осей, крышек двигателя и сливной пробки.

Спицевой ключ и манометр низкого давления
Контроль спиц и давления в шинах (0.5–1.0 атм для грунта).

Набор плоских щупов (0.05–0.20 мм)
Для проверки и регулировки тепловых зазоров клапанов.

Подставка-табурет под раму и трососмазчик
Для вывешивания колёс и обслуживания тросов управления.

> Точные объёмы жидкостей, вязкость масла и зазоры клапанов зависят от конкретной модели двигателя. Перед работами сверьтесь с руководством по эксплуатации вашего мотоцикла.